

การประชุมยุทธศาสตร์วิชาการระดับชาติ ครั้งที่ 1

สาขายุทธศาสตร์การพัฒนาภูมิภาค คณะสังคมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย



เอกสารประกอบการประชุมวิชาการระดับชาติ

# ยุทธศาสตร์วิชาการ

"การพัฒนาข้ามพรมแดน"

**"TRANSBORDER DEVELOPMENT"**

The 1st National Strategies Academic Conference

15 มกราคม 2567

Venue: The Heritage Chiang Rai  
Hotel and Convention

โรงแรม เดอะเฮอริเทจ เชียงราย



[WWW.FACEBOOK.COM/CRURDS](http://WWW.FACEBOOK.COM/CRURDS)  
[WWW.CRURDS.COM/CONFERENCE](http://WWW.CRURDS.COM/CONFERENCE)



เอกสารประกอบการประชุมยุทธศาสตร์วิชาการระดับชาติ ครั้งที่ 1  
การพัฒนาข้ามพรมแดน (Trans-border Development)

วันที่ 15 มกราคม 2567

ณ โรงแรมเฮอริเทจ เชียงราย โฮเทล แอนด์ คอนเวนชั่น

จัดทำโดย	สาขายุทธศาสตร์การพัฒนาภูมิภาค มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย 80 หมู่ 9 ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย 57100 โทร: 053-377600 ต่อ 1204
ออกแบบปกและรูปเล่ม	อารีย์ บินประทาน
ดำเนินการต้นฉบับและเตรียมพิมพ์	วิกรม บุญนุ่น นพชัย ฟองอิสสระ โกมินทร์ วังอ่อน ชาญชัย ฤทธิร่วม อารีย์ บินประทาน



ทิศทางการขับเคลื่อนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและนวัตกรรมสู่ชุมชนเพื่อพัฒนาศักยภาพการผลิตและ เศรษฐกิจชุมชนจังหวัดเชียงราย	37
เพ็ญพรรณ โกมลมิตร เบญจมาศ เมืองเกษม นาวิณ พรหมใจสา และ โกมินทร์ ว่างอ่อน	
แนวทางการสร้างความได้เปรียบทางการแข่งขันการดำเนินธุรกิจผดดิน	39
กรรณพรธ กองเพชร นาวิณ พรหมใจสา และ วิกรม บุญนุ่น	
การศึกษาแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวโดยศูนย์บริหารเครือข่ายการผลิตและพัฒนากำลังคน อาชีวศึกษา(Center of Vocational Manpower Networking Management :CVM)	41
แสงเพชร แสงจันทร์ และ วิกรม บุญนุ่น	
การพัฒนาชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถีในจังหวัดเชียงราย	43
วชิราภรณ์ ชมภูเมืองชื่น อารีย์ บินประทาน และ เลหฺล้า ตรีเอกานุกูล	
ฤาษีตัดตน : การออกกำลังกายแบบไทยเพื่อสุขภาพผู้สูงอายุ	45
มยรี วรรมไกรโรจน์ และ โกมินทร์ ว่างอ่อน	
วิถีชุมชนคนเล เขเรือ บ้านในถุ้ง ตำบลท่าศาลา อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช	46
รัตนา พิณชัน อีรพงษ์ เพิ่ม และสมคิด ทับทิม	
การศึกษาความต้องการจำเป็นในการพัฒนาการศึกษาอาชีวศึกษา ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ของ สถานศึกษา สังกัดสถาบันการอาชีวศึกษาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 1	48
ชัชวาล ปุณชันธุ์ ธนกฤต ทูริสุทธิ์ และบุษกร สุขแสน	
แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงรายเพื่อรองรับกลุ่มนักท่องเที่ยวมุสลิม	50
อารีย์ บินประทาน วิกรม บุญนุ่น และ ภูวนารถ ศรีทอง	
ปัญหา และ ความต้องการพัฒนาแรงงานทักษะสูงของสถาบันการอาชีวศึกษา ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 1	51
พนม แสงแก้ว กฤตติกา แสนโกชน์ และ ธนกฤต ทูริสุทธิ์	
แนวทางการใช้ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสารวัฒนธรรมไทยกับนักท่องเที่ยวชาวอินเดีย	53
<del>พระครูวินัยธรสิงขร ปรียติเมธี สุรพงษ์ คงสัทย์ ประพันธ์ นีภกรโหมก และชาญชัย ฤทธิร่วม</del>	
การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเชื่อมระหว่างอำเภอเมือง สงขลา และอำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา : การประเมินผลกระทบทางด้านสังคม	54
ดวงฤดี ขุนฤทธิไธยัด สุขานันท์ ศรีแก้ว รุ่งนภา ปิติ หนึ่งธิดา จินฮก วาสิดา ชนะภาญ	
ปณัสญา พีระพันธ์ ไซยา เกษารัตน์ ปิยะนุช พรประสิทธิ์ และ <u>สุวิมล บัวทอง</u>	

ความพึงพอใจของผู้ปกครองที่มีต่อการบริหารศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลบุง น้ำเต้า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์	56
พชยา เลือดชัยพฤกษ์ ณัฏฐ์ เขียวงาม สุวินิตย์ เทศนวน และอุไรวรรณ ศรีนารางค์ การจัดการระบบคลังข้อมูล เพื่อพัฒนาศักยภาพชุมชนด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม	58
ประยูร ภัคดีพัฒนาทร และ พันธุ์ทิพย์ ภัคดีพัฒนาทร ศึกษาสภาพปัญหาการจัดการศึกษาอาชีวศึกษาระบบทวิภาคี ระดับปริญญาตรี สถาบันการ อาชีวศึกษาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 1	59
ถาวร ราชรองเมือง บุษกร สุขแสน และเชิดชัย หมั่นภักดี การพยากรณ์ความสำเร็จในการบริหารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตามมาตรฐานสถานพัฒนาเด็กปฐมวัย แห่งชาติ พ.ศ. 2562 สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบล ในอำเภอนาหม่อม จังหวัดสงขลา	61
กীরดี พงศ์อักษร ไชยา เกษารัตน์ ปิยะนุช พรประสิทธิ์ และสุวิมล บัวทอง การวิเคราะห์พื้นที่เผาไหม้เพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหา PM2.5: กรณีศึกษา 4 จังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ	63
สุดจิต ครุจิต คณิศรา สุพรรณนอก อีรภัทร นังตะลา และพุกษา แสงสุวรรณ ยุทธศาสตร์การพัฒนาสิ่งแวดล้อมบนฐานรากทรัพยากรของชุมชนบ้านป่าสักงาม ตำบลหลวงเหนือ อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่	64
วินิจ ผาเจริญ วันเพ็ญ เจริญตระกูลปิติ นิกร มหาวัน โชคอนันต์ วาณิชย์เลิศนาสาร ความร่วมมือเชิงบูรณาการในการจัดบริการสาธารณะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่จังหวัด อุดรธานี	66
สุขสมบัติ ขาวขำ ธนกฤต ทูริสุทธิ และ กฤตติกา แสนโกชน์ ปัญหาและแนวทางการพัฒนาวิสาหกิจชุมชนตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน พื้นที่ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	69
วิยะดา แมนสัน บุษกร สุขแสน และกฤตติกา แสนโกชน์ ข้อเสนอการบริหารจังหวัดจัดการตนเองด้วยเครื่องมือวิสาหกิจชุมชนทางรอดเกษตรกรไทย : กรณีศึกษาจังหวัดยโสธร	71
สนุก สิงห์มาตร สยามพร พันธไชย พระครูสุดตวรธรรมกิจ สุกานดา จันทวารีย์ และ พิกุล มีมานะ สัตว์ส่งออก-สัตว์มีชีวิตที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน	72
วิกรม บุญนุ่น นพดล ธัญวรรณ อารีย์ บินประทาน ธนายุทธ ช่างเรือนงาม และ กฤษฏีพงศ์ ภาษิตวิไลธรรม	

## รหัสบทความ RDS022

### การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเชื่อมระหว่างอำเภอเมืองสงขลา และ อำเภอลี้หงษคร จังหวัดสงขลา: การประเมินผลกระทบทางด้านสังคม

#### The Feasibility Study of the Songkhla Lake Over Pass Bridge Construction Project Between Mueang Songkhla District and Singhanakhon District in Songkhla Province: Social Impact Assessment

ดวงฤดี ขุนฤทธิเอียด<sup>1</sup> สุชานันท์ ศรีแก้ว<sup>2</sup> รุ่งนภา ปิติ<sup>3</sup> หนึ่งธิดา จินฮอก<sup>4</sup> วาสิตา ชนกะกาญ<sup>5</sup> ปันสนญา พีระพันธ์<sup>6</sup>  
ไชยา เกษารัตน์<sup>7</sup> ปิยะนุช พรประสิทธิ์<sup>8</sup> และสุวิมล บัวทอง<sup>9</sup>

Duangruedee Khunritiad<sup>1</sup>, Suchanan Srikaew<sup>2</sup>, Rungnapa Piti<sup>3</sup>, Nuengthida Chinhok<sup>4</sup>, Wasita Chanakan<sup>5</sup>, Panatsaya Peeraphan<sup>6</sup>  
Chaiya Kesarat<sup>7</sup>, Piyanut Pornprasit<sup>8</sup> and Suwimon Buathong<sup>9</sup>

#### บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินผลกระทบทางด้านสังคม และนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขจากผลกระทบทางด้านสังคมจากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเชื่อมระหว่างอำเภอเมืองสงขลา และอำเภอลี้หงษคร จังหวัดสงขลา เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยคือแบบสัมภาษณ์ โดยการสัมภาษณ์เชิงลึกกับกลุ่มผู้ให้ข้อมูลสำคัญ 3 กลุ่ม ได้แก่ 1) ภาครัฐ 2) ภาคเอกชน และ 3) ภาคประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 22 คน โดยพิจารณาจากหน้าที่ บทบาท และความเกี่ยวข้อง ด้วยแบบสัมภาษณ์กึ่งโครงสร้าง ทำการตรวจสอบข้อมูลแบบสามเส้า และวิเคราะห์ข้อมูลเชิงคุณภาพด้วยการตีความ และสร้างข้อสรุป ผลการวิจัยพบว่า 1) ผลกระทบทางด้านสังคม แบ่งออกเป็น 2 มิติ: มิติที่ 1 ด้านคุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ มีผลกระทบ ได้แก่ (1) ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน (ผลกระทบต่อที่อยู่อาศัย และที่ทำกิน) และ (2) ด้านการคมนาคม (ผลกระทบต่อการเดินทาง และการขนส่ง และมิติที่ 2 ด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต มีผลกระทบ ได้แก่ (1) ด้านอาชีพ (ผลกระทบต่ออาชีพค้าขาย และอาชีพการทำประมง) (2) ด้านรายได้ (ผลกระทบทางบวก คือการมีรายได้เพิ่มขึ้น) และ (3) ด้านแรงงานและการจ้างงาน (ผลกระทบทางบวก คือแรงงานเพิ่มมากขึ้น และ 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขจากผลกระทบทางด้านสังคม แบ่งออกเป็น 2 มิติ: มิติที่ 1 ด้านคุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ได้แก่ (1) ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน (มาตรการจัดหาที่อยู่ และการเยียวยาจากภาครัฐ) และ (2) ด้านการคมนาคม (มาตรการด้านจราจร และการเปิดเส้นทางขณะก่อสร้าง) และมิติที่ 2 ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ได้แก่ (1) ด้านอาชีพ (มาตรการจัดหาอาชีพหลังการก่อสร้าง และการเยียวยาด้านอาชีพขณะก่อสร้าง) (2) ด้านรายได้ (มาตรการเยียวยาจากภาครัฐ และการส่งเสริมอาชีพ) และ (3) ด้านแรงงานและการจ้างงาน (มาตรการการจัดหางาน และการช่วยเหลือหรือการชดเชย)

คำสำคัญ: การศึกษาความเป็นไปได้ การประเมินผลกระทบทางสังคม โครงการก่อสร้างสะพาน

#### Abstract

The purposes of this study were to social impact assessment and find out appropriate measure for social impact prevention and mitigation of the Songkhla Lake Over Pass Bridge Construction Project Between Mueang Songkhla District and Singhanakhon District in Songkhla Province. The research tool was interview form by conducting in-depth interviews with 3 groups of key informants: 1) the government sector, 2) the private sector, and 3) the public sector, a total of 22 people. By considering the duties, role and relevance, which using a semi-structured interview form. The data obtained must be checked for accuracy and reliability by triangulating the data, and analyze qualitative data by interpreting and drawing conclusions. The results show that 1) Social Impact were divided into 2 dimensions: The 1st dimensions was human use values, there were impacts including: (1) Land use (housing and arable address impacts, and (2) transportation (travel and transportation impacts), and the 2nd dimensions was life quality values, there were impacts including: (1) Occupations (trading and fishery careers impact),

1 2 3 4 5 และ 6 นักศึกษาหลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

7 8 และ 9 อาจารย์ประจำหลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา \*Corresponding author : chaiya.ke@skru.ac.th

(2) Income (increased income), and (3) labor and employment (increased labor), and 2) Measure for social impact prevention and mitigation were divided into 2 dimensions: The 1st dimensions was human use values, there were preventive and mitigation measures including: (1) land use (providing housing and remedial measures from the government), and (2) transportation (traffic and regarding opening roads during construction measures, and the 2nd dimensions was life quality values, there were preventive and mitigation measures including: (1) occupations (provide employment after construction and remedial measures for occupations affected during construction), (2) Income (remedial measures from the government and promote careers), and (3) labor and employment (employment and assistance or compensation measures)

Keywords : The Feasibility Study, Social Impact Assessment, Bridge Construction Project